



Owner's Manual

SYMPHONY ST 200i
ABS

SYMPHONY ST 125i
CBS

EURO4
CLEAN POWER



Έλεγχος πριν την παράδοση του οχήματος (PDI)

Πριν την παράδοση του οχήματος πρέπει να γίνουν οι κάτωθι έλεγχοι:

ΑΙΣΘΗΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ

- | | |
|-------------------------------|--------------------------|
| ♦ Βαφή (αστοχία – ξένα υλικά) | ☐ |
| ♦ Συναρμογή πλαστικών | ☐ |
| ♦ Γρατζουνιές και κτυπήματα | ☐ |

ΣΥΣΦΙΞΕΙΣ

- | | |
|--|--------------------------|
| ♦ Συσφίξεις ασφαλείας (δαγκάνες φρένων, τροχοί, άξονες τροχών) | ☐ |
| ♦ Λοιπές συσφίξεις | ☐ |

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

- | | |
|---|--------------------------|
| ♦ Κεντρικός διακόπτης | ☐ |
| ♦ Εμπρόσθια φώτα: μεγάλη σκάλα, μικρή σκάλα, φώτα θέσης | ☐ |
| ♦ Οπίσθιο φως, φώτα στοπ, φώτα θέσης | ☐ |
| ♦ Διακοπτάκια στοπ οπίσθιου και εμπρόσθιου φρένου | ☐ |
| ♦ Διακόπτες και αντίστοιχες λάμπες | ☐ |
| ♦ Ενδείξεις καυσίμου και θερμοκρασίας | ☐ |
| ♦ Λυχνίες κοντέρ | ☐ |
| ♦ Λειτουργία κόρνας | ☐ |
| ♦ Σύστημα ηλεκτρονικού ψεκασμού (EFI) | ☐ |

ΣΤΑΘΜΗ

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| ♦ Υγρά μπαταρίας | ☐ |
| ♦ Υγρά φρένων | ☐ |
| ♦ Υγρά κυκλώματος ψύξης | ☐ |
| ♦ Λάδι μετάδοσης | ☐ |
| ♦ Λάδι κινητήρα | ☐ |

ΔΟΚΙΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- | | |
|---|--------------------------|
| ♦ Εκκίνηση με κρύο κινητήρα | ☐ |
| ♦ Χειριστήρια όργανα | ☐ |
| ♦ Απόκριση γκαζιού | ☐ |
| ♦ Σταθερότητα οχήματος κατά την επιτάχυνση και φρενάρισμα | ☐ |
| ♦ Απόδοση οπίσθιου και εμπρόσθιου φρένου | ☐ |
| ♦ Ασυνήθιστοι θόρυβοι | ☐ |

ΣΤΑΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΟΚΙΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- | | |
|---|--------------------------|
| ♦ Επανεκκίνηση ζεστού κινητήρα | ☐ |
| ♦ Έλεγχος στροφών ρελαντί ενώ περιστρέφεται το τιμόνι | ☐ |
| ♦ Έλεγχος σωστής περιστροφής και κίνησης του τιμονιού | ☐ |
| ♦ Πιθανές διαρροές λαδιού/υγρών | ☐ |

ΔΟΚΙΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- | | |
|---------------------------------------|--------------------------|
| ♦ Φρένα: Μανέτες φρένων | ☐ |
| ♦ Μετάδοση: Έλεγχος καλής λειτουργίας | ☐ |

ΛΟΙΠΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

- | | |
|---|--------------------------|
| ♦ Συνοδευτικά έγγραφα οχήματος | ☐ |
| ♦ Αριθμός πλαισίου και κινητήρα | ☐ |
| ♦ Εργαλεία | ☐ |
| ♦ Βάση πινακίδας κυκλοφορίας | ☐ |
| ♦ Πίεση ελαστικών | ☐ |
| ♦ Συναρμολόγησης καθρεπτών και πιθανών αξεσουάρ | ☐ |

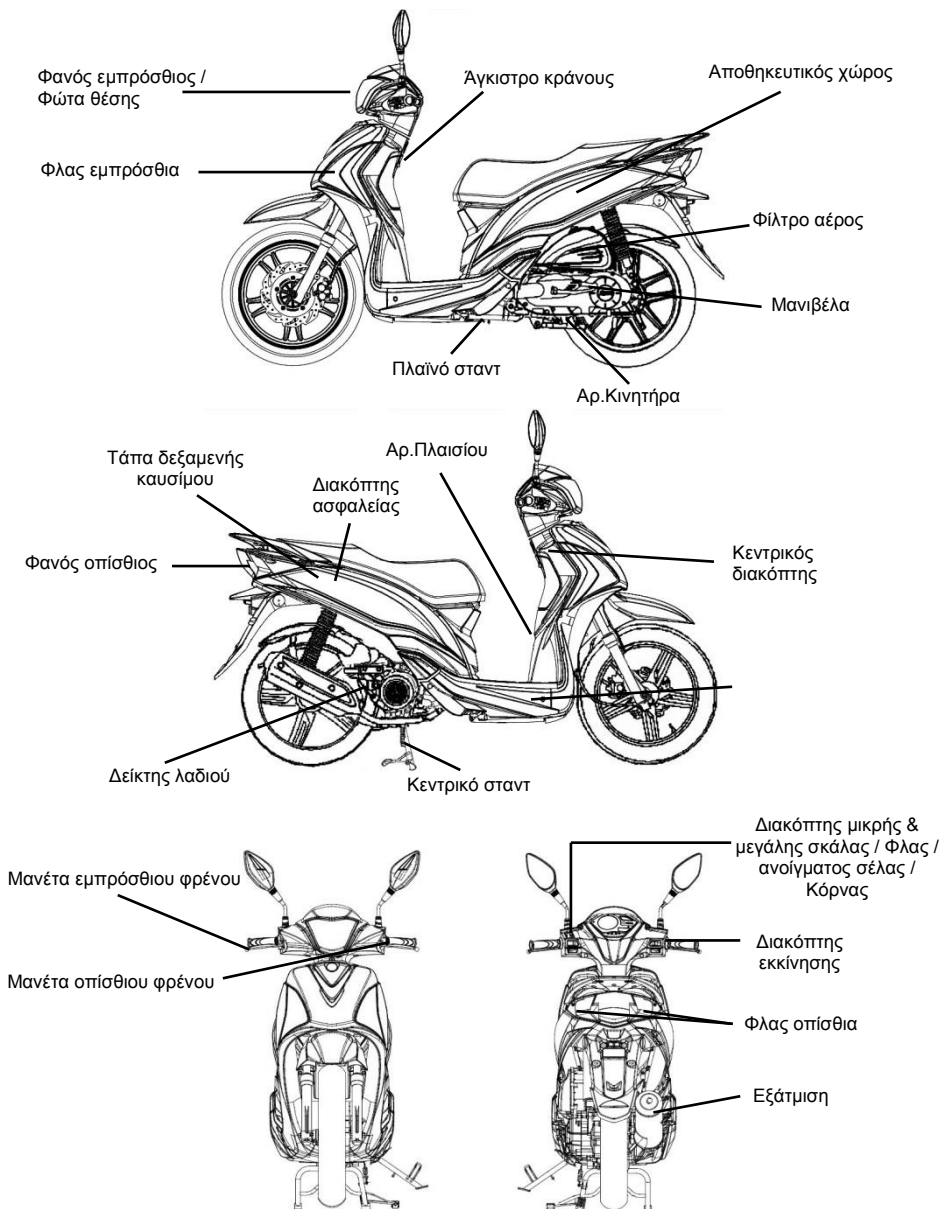


ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΟΣ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Περιεχόμενα	1
2. Σημεία ελέγχου	2
3. Πριν την οδήγηση	3
4. Ασφαλής οδήγηση	3
5. Οδήγηση	4
6. Χρησιμοποιήστε γνήσια ανταλλακτικά	4
7. Χειριστήρια όργανα	5
Πίνακας οργάνων	5
Λειτουργία κεντρικού διακόπτη	6
Χρήσεις διακοπών	7
Διακόπτης ανοίγματος σέλλας	8
Διακόπτης ασφαλείας	8
Χώρος Αποθήκευσης	8
Τάπα Ρεζερβουάρ	9
Βοηθητικός Ρευματολήπτης	9
Φρένα	9
8. Έλεγχος - Εκκίνηση του κινητήρα	11
9. Χρήσιμες συμβουλές κατά την οδήγηση	12
Χρήση γκαζιού	12
Παρκάρισμα	12
10. Έλεγχος και συντήρηση πριν την οδήγηση	13
Επιθεώρηση ρουτίνας	13
Επιθεώρηση και αλλαγή λαδιού κινητήρα	13
Καθαρισμός φίλτρου λαδιού	14
Έλεγχος καυσίμων	14
Έλεγχος και αλλαγή λαδιού μετάδοσης	14
Έλεγχος και ρύθμιση κενών μανέτας φρένων	15
Έλεγχος συστήματος φρένων	15
Έλεγχος στάθμης των υγρών των φρένων	15
Διάκενο και ρύθμιση της χειρολαβής γκαζιού	16
Έλεγχος και συντήρηση της μπαταρίας	16
Έλεγχος ελαστικών	17
Έλεγχος τιμονιού και εμπρόσθιου αμορτισέρ	18
Έλεγχος και αλλαγή ασφαλειών	18
Έλεγχος φλας και κόρνας	18
Έλεγχος εμπρόσθιων και οπισθίων φανών	19
Έλεγχος φανού φρένου	19
Ελέγχοντας για διαρροή καυσίμων	19
Ελέγχοντας τη λίπανση στους διάφορους μηχανισμούς	19
Ελέγχοντας το μπουζί	19
Ελέγχοντας το φίλτρο αέρος	20
11. Δυσλειτουργίες - Προβλήματα	21
Αδυναμία εκκίνησης του κινητήρα	21
12. Ηλεκτρονική C.D.I. - Σύστημα ανάφλεξης	21
13. Τύπος καυσίμου	21
14. Λάδι μετάδοσης	21
15. Προειδοποιήσεις για την ασφαλή οδήγηση	22
16. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ – Χρήση μαρσπιέ συνεπιβάτη	23

2. ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ





3. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Αυτό το εγχειρίδιο περιγράφει τη σωστή χρήση του scooter συμπεριλαμβανομένης της ασφαλούς οδήγησης, απλούς μεθόδους ελέγχου και ούτω καθ' εξής. Για περισσότερο άνετη και ασφαλή οδήγηση, παρακαλούμε διαβάστε αυτό το εγχειρίδιο προσεκτικά.

Προς όφελός σας, παρακαλούμε ζητήστε από το κατάστημα πώλησης το εγχειρίδιο λειτουργίας και διαβάστε προσεκτικά τα ακόλουθα:

Σωστή Χρήση του scooter.

Έλεγχος προ της παράδοσης και συντήρηση.

Σας ευχαριστούμε για την προτίμησή σας.

Προκειμένου να μεγιστοποιήσετε την απόδοση του scooter σας, θα πρέπει να πραγματοποιείτε τακτικούς ελέγχους και συντήρηση. Σας προτείνουμε μετά τα πρώτα 1.000 χιλιόμετρα οδήγησης του καινούργιου σας scooter, να επισκεφτείτε τον αρχικό σας προμηθευτή ή έναν επίσημο συνεργάτη SYM για έναν πρώτο έλεγχο και να εξακολουθήσετε μετέπειτα να το ελέγχετε τακτικά **και σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης, το οποίο είτε θα σας δοθεί από το κατάστημα πώλησης είτε θα το βρείτε στην ιστοσελίδα μας www.gorgolis.gr**

Στην περίπτωση που οι προδιαγραφές και η κατασκευή του scooter έχουν τροποποιηθεί και διαφέρουν σε σχέση με τις φωτογραφίες και τα διαγράμματα του εγχειριδίου, υπερισχύουν οι νέες τροποποιήσεις.

4. ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

Είναι πολύ σημαντικό να είστε ήρεμοι και κατάλληλα ενδεδυμένοι όταν οδηγείτε, να ακολουθείτε τους κανονισμούς, να μη βιάζεστε και πάντοτε να οδηγείτε προσεκτικά και χωρίς εντάσεις.

Συνήθως, οι περισσότεροι άνθρωποι οδηγούν το νέο-αγορασθέν scooter τους πολύ προσεκτικά, αλλά μόλις το συνηθίσουν τείνουν να οδηγούν ριψοκίνδυνα με πιθανό αποτέλεσμα ατυχήματος.



Σας Υπενθυμίζουμε:

- Παρακαλούμε φορέστε κράνος που να πληροί τις προδιαγραφές και δέστε σωστά το λουράκι κάτω από το πηγούνι όταν οδηγείτε.
- Ρούχα με ανοιχτά ή φαρδιά μανίκια μπορεί να τα φυσήξει ο αέρας και να μπλεχτούν στο τιμόνι, γεγονός που μπορεί να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση. Γι' αυτό, φορέστε ρούχα με στενά μανίκια.
- Κρατήστε το τιμόνι με τα δύο χέρια όταν οδηγείτε. Μην οδηγείτε ποτέ μόνο με ένα χέρι.
- Ακολουθείτε το όριο ταχύτητας.
- Φοράτε κατάλληλα και με χαμηλό τακούνι παπούτσια.
- **Κάντε τακτικά συντήρηση και έλεγχο σύμφωνα με το πρόγραμμα.**



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Προκειμένου να αποφύγετε να καεί ο συνεπιβάτης σας από την εξάτμιση, σιγουρευτείτε ότι έχει τοποθετήσει τα πόδια του/της σωστά στα μαρσπιέ.
- Μετά την οδήγηση η εξάτμιση καίει, γι' αυτό προσέξτε να μην καείτε όταν πρόκειται να κάνετε έναν έλεγχο ή μία συντήρηση.
- Μετά την οδήγηση η εξάτμιση καίει, γι' αυτό επιλέξτε ένα κατάλληλο μέρος για να παρκάρετε το scooter σας και να αποφευχθεί το γεγονός να καεί κάποιος από αυτήν.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Το τροποποιημένο scooter θα επηρεάσει τη δομή του ή την απόδοσή του και θα προκαλέσει φτωχή λειτουργία της μηχανής ή θόρυβο στην εξάτμιση, με αποτέλεσμα να συντομεύσει ο χρόνος συντήρησης.
- Εκτός αυτού, η τροποποίηση είναι παράνομη και δεν είναι σύμφωνη με το πρωτότυπο σχεδιασμό και τις προδιαγραφές.
- Ένα scooter που έχει υποστεί τροποποίηση δεν καλύπτεται από εγγύηση, συνεπώς μην τροποποιείτε το scooter σας κατά βούληση.
- Οι τροποποιήσεις στους τροχούς και τα ελαστικά ενδέχεται να κάνουν επικίνδυνη την οδήγηση του scooter με συνέπειες σοβαρών τραυματισμών.



5. ΟΔΗΓΗΣΗ

- Κρατήστε τα σχετικά μέρη του σώματός σας όπως χέρια, παλάμες, δάχτυλα, ξεκούραστα και οδηγείστε με την πιο άνετη στάση του σώματός σας προκειμένου να μπορέσετε να αντιδράσετε γρήγορα όποτε χρειαστεί.
- Η στάση του σώματος του αναβάτη επηρεάζει την ασφαλή οδήγηση. Κρατάτε πάντοτε το βάρος του σώματός σας στο κέντρο της σέλας. Εάν το βάρος του σώματός σας είναι στο πίσω μέρος της σέλας, το βάρος στον εμπρόσθιο τροχό θα ελαττωθεί και αυτό θα προκαλέσει τράνταγμα του τιμονιού. Είναι επικίνδυνο να οδηγείτε ένα scooter με ασαφές τιμόνι.
- Θα είναι πολύ πιο εύκολο να στρίψετε εάν γείρετε το σώμα σας προς τα μέσα όταν στρίβετε. Σε αντίθετη περίπτωση, αν δεν γύρει ο αναβάτης και το scooter προς τα μέσα, ο αναβάτης θα αισθανθεί ασταθής.
- Είναι δύσκολος ο έλεγχος του scooter σε ανώμαλο, μη επίπεδο, μη ασφαλτοστρωμένο δρόμο, γι' αυτό προσπαθήστε να αναγνωρίσετε εκ των προτέρων τον τύπο του δρόμου, ελαττώστε ταχύτητα και χρησιμοποιήστε τη δύναμη των ώμων σας για να χειριστείτε το τιμόνι.
- Υπόδειξη: Μη φορτώνετε ασκόπως αντικείμενα εμπρός στο πάτωμα, για να αποφύγετε να επηρεάσετε την ασφαλή οδήγηση και λειτουργία του τιμονιού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Η αίσθηση του τιμονιού είναι ελαφρώς διαφορετική, ανάλογα με την ύπαρξη ή μη φορτίου.
- Η υπερφόρτωση μπορεί να προκαλέσει το τράνταγμα του τιμονιού και να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση. Γι' αυτό μην υπερφορτώνετε το scooter σας.
- Η υπερφόρτωση του scooter σας θα προκαλέσει αστάθεια και δυσκολία χειρισμού του, μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στα ελαστικά και στις ζάντες, όπως επίσης να αλλάξει το κέντρο βάρους του οχήματος και ενδεχομένως να επιφέρει τραυματισμό. Μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπτό όριο φόρτωσης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μην τοποθετείτε εύφλεκτα υλικά όπως πανιά ανάμεσα στο κάλυμμα πλαισίου και τον κινητήρα, για να αποφύγετε τυχόν πρόκληση φωτιάς.
- Μη φορτώνετε αντικείμενα σε μέρη που δεν ενδείκνυνται για να αποφύγετε τυχόν ζημιές.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ:

Για να μεγιστοποιήσετε την απόδοση του scooter σας και να παρατείνετε τη ζωή του:

Ο πρώτος μήνας ή τα πρώτα 1000 χλμ είναι η περίοδος «στρωσίματος» του κινητήρα και των κινούμενων μερών γενικότερα.

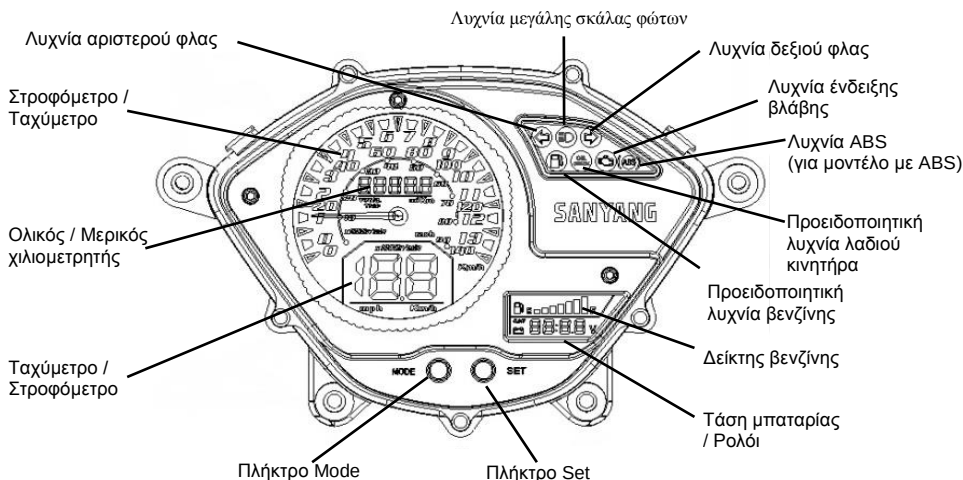
Αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις και κρατήστε την ταχύτητα κάτω από τα 60km/h.

6. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Προκειμένου να διατηρήσετε τη μέγιστη απόδοση του scooter σας, η ποιότητα του κάθε ανταλλακτικού, το υλικό και η μηχανική ακρίβεια θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις σχεδιασμένες προδιαγραφές. «Τα γνήσια ανταλλακτικά της SYM» είναι φτιαγμένα από της ίδιας υψηλής ποιότητας υλικά που χρησιμοποιήθηκαν και στα αυθεντικά scooter. Τα ανταλλακτικά που διατίθενται στην αγορά έχουν παραχθεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές του σχεδιασμού, με τις τελευταίες μηχανολογικές βελτιώσεις και τον αυστηρό ποιοτικό έλεγχο. Συνεπώς, είναι απαραίτητο να προμηθεύεται κανείς «Τα γνήσια ανταλλακτικά της SYM» από «Εξουσιοδοτημένους εμπόρους της» όταν χρήζουν αντικατάστασης. Εάν αγοράζει κανείς απομιμήσεις από την αγορά, καμία εγγύηση δεν μπορεί να δοθεί σε σχέση με την ποιότητα ή τη διάρκεια τους. Επίσης, μπορεί να προκύψουν απροσδόκητα προβλήματα ή χαμηλότερη απόδοση του scooter.

- Χρησιμοποιείτε πάντοτε γνήσια ανταλλακτικά SYM προκειμένου να κρατάτε το scooter σας «καθαρόαιμο» και να διασφαλίσετε την μακροζωία του.

7. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΟΡΓΑΝΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μη σκουπίζετε τα πλαστικά μέρη, π.χ. τον πίνακα οργάνων, το εμπρόσθιο φανάρι, με οργανικούς διαλύτες όπως βενζίνη κ.λπ. για να αποφευχθεί η καταστροφή τους.
- Για ασφαλή οδήγηση να τηρείτε πάντοτε το όριο ταχύτητας και τα οδικά σήματα.

- Ταχύμετρο / Στροφόμετρο:** Αυτός ο μετρητής μας δείχνει την ταχύτητα του οχήματος ανά ώρα (km/h) ή τις στροφές του κινητήρα ανά λεπτό. Ενώ στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη της τάσης μπαταρίας, πιάστε για πάνω από 2 δευτερόλεπτα το πλήκτρο Mode για να γίνει εναλλαγή ένδειξης στροφομέτρου και ταχυμέτρου. Όταν η κύρια ένδειξη εμφανίζει το ταχύμετρο τότε στην κάτω οθόνη LED εμφανίζεται το στροφόμετρο και αντίστροφα, όταν η κύρια ένδειξη εμφανίζει το στροφόμετρο, τότε στην κάτω οθόνη LED εμφανίζεται το ταχύμετρο.
- Ολικός χιλιομετρητής:** Ο ολικός χιλιομετρητής δείχνει το σύνολο των χιλιομέτρων που έχει διανύσει το scooter.
- Μερικός χιλιομετρητής** Ο μερικός χιλιομετρητής δείχνει τα διανυθέντα χιλιόμετρα μιας ορισμένης διαδρομής. Με το στιγμιαίο πάτημα του πλήκτρου Mode γίνεται εναλλαγή της ένδειξης μεταξύ ολικού και μερικού χιλιομετρητή. Ενώ εμφανίζεται ο μερικός χιλιομετρητής (Trip) πατήστε παρατεταμένα το πλήκτρο Set για να τον μηδενίσετε.
- Ένδειξη σε χιλιόμετρα/μίλια:** Η εναλλαγή της ένδειξης μεταξύ χιλιομέτρων και μιλίων πραγματοποιείται με το ταυτόχρονο παρατεταμένο πάτημα των πλήκτρων Mode και Set.
- Λυχνία φλας:** Ανάλογα την επιλογή αριστερού ή δεξιού φλας, αναβοσβήνει η αντίστοιχη λυχνία φλας.
- Δείκτης μεγάλης σκάλας:** Αυτός ο δείκτης ανάβει όταν ανάβετε τη μεγάλη σκάλα.
- Δείκτης ποσότητας καυσίμου:**
Όταν η θέση του κεντρικού διακόπτη είναι "OFF" δεν υπάρχει καμία ένδειξη στην οθόνη.
Όταν ο κεντρικός διακόπτης γυρίζει στο "ON", ο δείκτης δείχνει πόσα καύσιμα βρίσκονται στο ρεζερβουάρ.
- Τάση μπαταρίας / Ρολόι**
Δείχνει την μέση τάση της μπαταρίας ή την ώρα.
Πατήστε το πλήκτρο Set για 0,5 δευτερόλεπτα για εναλλαγή ένδειξης μεταξύ της Τάσης μπαταρίας και της Ώρας. Για την ρύθμιση της ώρας, ενώ εμφανίζεται η ένδειξη της Ώρας, πατήστε παρατεταμένα για 2 δευτερόλεπτα το πλήκτρο Mode για να εισέλθετε στη ρύθμιση ώρας. Με στιγμιαίο πάτημα του πλήκτρου

Mode μεταβαίνετε στο ψηφίο που επιθυμείτε να αλλάξετε. Με στιγμιαίο πάτημα του πλήκτρου Set αυξάνετε την αντίστοιχη τιμή. Με παρατεταμένο πάτημα του πλήκτρου Mode για 2 δευτερόλεπτα εξέρχεστε της ρύθμισης Ωρας.

- **Λυχνία ένδειξης βλάβης:**
Η λυχνία αυτή θα ανάψει αν ανιχνευτεί βλάβη στο σύστημα EFI.
- **Προειδοποιητική λυχνία λαδιού κινητήρα:** Η λυχνία αυτή αναβοσβήνει κάθε 1000χλμ. ώστε να υπενθυμίζει στον χρήστη να ελέγξει την στάθμη του λαδιού. Για να σβήσει, ενώσω στο κοντέρ εμφανίζεται ο ολικός χιλιομετρτής (ODO) πιέστε παρατεταμένα το κουμπί «Set». Η λυχνία θα ξαναανάψει 1.000χλμ μετά από το σβήσιμό της.
- **Προειδοποιητική λυχνία βενζίνης:** Η λυχνία θα ανάψει όταν το καύσιμο στο ρεζερβουάρ φτάσει σε χαμηλή ποσότητα.
- **Λυχνία ABS (Για μοντέλο με ABS)**
Η λυχνία ABS ανάβει όταν ο κεντρικός διακόπτης γυρίσει στην θέση ON και σβήνει λίγο μετά την εκκίνηση του οχήματος. Όταν η κατάσταση του ABS είναι φυσιολογική η λυχνία παραμένει σβηστή. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα ABS, οπότε η λυχνία ABS θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένη, το όχημα διατηρεί τα χαρακτηριστικά του παραδοσιακού συστήματος πέδησης.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ



“Θέση εκκίνησης”:

- Σ’ αυτή τη θέση μπορεί να εκκινήσει ο κινητήρας.
- Το κλειδί δεν μπορεί να αφαιρεθεί.



“Θέση στάσης”:

- Η μηχανή είναι κλειστή και δεν μπορεί να εκκινήσει από αυτή τη θέση
- Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.



“Θέση κλειδώματος τιμονιού”:

- Γυρίστε το τιμόνι προς τα αριστερά και πιέστε με το κλειδί σας κάτω στον κεντρικό διακόπτη και ελαφρώς γυρίστε το προς τα αριστερά στη θέση “LOCK”.
- Το τιμόνι κλειδώνει σ’ αυτή τη θέση.
- Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.
- Όταν ξεκλειδώνετε απλώς γυρίζετε το κλειδί από την θέση “LOCK” στο “OFF”.



“Θέση ανοίγματος χώρου αποσκευών :

- Πώς να την ανοίξετε: Βάλτε το κλειδί σας στον κεντρικό διακόπτη και γυρίστε το προς τα αριστερά.
- Πώς να την κλειδώσετε: Πιέστε την σέλλα προς τα κάτω και κλειδώνει αυτόματα.



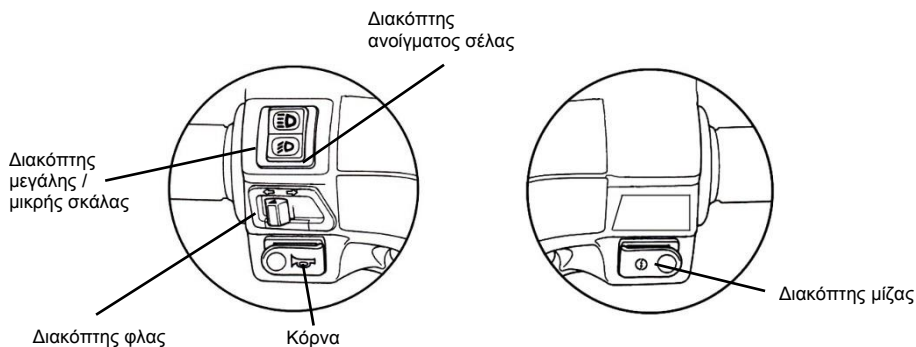
Προσοχή:

Βεβαιωθείτε ότι έχετε το κλειδί προτού κλειδώσετε τη σέλλα



ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Ποτέ μην γυρίζετε το κλειδί όταν το scooter βρίσκεται εν κινήσει. Αν γυρίσετε το κλειδί στη θέση «OFF» και «LOCK», θα σβήσει το ηλεκτρικό σύστημα και μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ένα επικίνδυνο ατύχημα. Συνεπώς, το κλειδί πρέπει να γυρίσει στη θέση «OFF» εφόσον το scooter έχει σταματήσει εντελώς.
- Αφαιρείτε πάντοτε το κλειδί και σιγουρευτείτε ότι το έχετε πάρει μαζί σας μετά το κλειδώμα του τιμονιού πριν εγκαταλείψετε το scooter.
- Εάν ο διακόπτης παραμένει στη θέση «ON» για αρκετό χρονικό διάστημα από τη στιγμή που η μηχανή έχει σταματήσει, η απόδοση της μπαταρίας θα ελαττωθεί και αυτό μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα εκκίνησης της μηχανής.



• Διακόπτης μίζας



Αυτός είναι ο διακόπτης για την εκκίνηση της μηχανής.

Πιέστε αυτό το κουμπί με τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», ενώ ταυτόχρονα κρατάτε πατημένη τη μανέτα εμπροσθίου ή οπισθίου φρένου και η μηχανή θα εκκινήσει.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Απελευθερώστε αυτό το κουμπί αμέσως με το που εκκινήσει η μηχανή και μην το πατάτε ποτέ ξανά για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στη μηχανή.
- Αυτός είναι ένας μηχανισμός ασφαλείας. Η μηχανή μπορεί να εκκινήσει μόνο εφόσον πατηθεί ταυτόχρονα η εμπρόσθια ή η οπίσθια μανέτα φρένου.

• Διακόπτης μεγάλης / μικρής σκάλας

Αυτός είναι ο διακόπτης μεγάλης και μικρής σκάλας. Πιέστε τον για εναλλαγή μεγάλης και μικρής σκάλας.



Αυτή είναι η ένδειξη της μεγάλης σκάλας



Αυτή είναι η ένδειξη της μικρής σκάλας (Παρακαλούμε γυρίστε στη μικρή σκάλα όταν οδηγείτε μέσα στην πόλη)

• Διακόπτης Ανοίγματος Σέλας

Seat open switch

Ενώ ο κεντρικός διακόπτης είναι στη θέση ON πιάστε τον διακόπτη προς τα κάτω για να ανοίξει η σέλα. Ο διακόπτης αυτός θα επανέλθει στην αρχική του θέση όταν τον αφήσετε. Πιάστε τη σέλα προς τα κάτω για να κλειδώσει. Ελέγξτε ότι η σέλα κλείδωσε καλά με ένα ελαφρύ ανασήκωμα της σέλας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

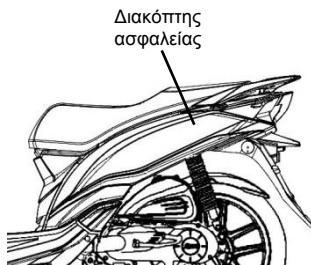
- Μην τοποθετείτε το κλειδί μέσα στον χώρο αποσκευών, για να μην κλειδωθεί μέσα όταν κλείσει η σέλα.
- Αφού κλειδώσετε τη σέλα, βεβαιωθείτε ότι έχετε πάρει μαζί σας το κλειδί

• Διακόπτης ασφαλείας

Η θέση του διακόπτη αντικλεπτικού συστήματος βρίσκεται κάτω από τη σέλλα

Θέση ON: Ο κινητήρας είναι κλειδωμένος και δεν μπορεί να εκκινήσει σε αυτή τη θέση.

Θέση OFF: Όταν ο κεντρικός διακόπτης βρίσκεται στη θέση ON και ο διακόπτης αντικλεπτικού συστήματος στη θέση OFF, πιάστε το μπουτόν μίζας ενώ έχετε κρατημένη την μανέτα του εμπρόσθιου ή οπίσθιου φρένου και ο κινητήρας θα εκκινήσει.



• Διακόπτης κόρνας



Πιάστε αυτό το κουμπί όταν ο διακόπτης είναι στο ON", και η κόρνα θα ηχήσει.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Μην πατάτε την κόρνα όταν οδηγείτε σε περιοχή που απαγορεύεται η χρήση της.

• Διακόπτης φλας

Τα φλας χρησιμοποιούνται όταν στρίβουμε αριστερά / δεξιά ή αλλάζουμε πορεία.

Με τον κεντρικό διακόπτη στο "ON", πιάστε τον διακόπτη φλας να γλιστρήσει προς τα αριστερά ή δεξιά. Το φλας θα αναβοσβήνει.

Για να απελευθερώσετε, απλά γυρίστε το διακόπτη στην αρχική του θέση.



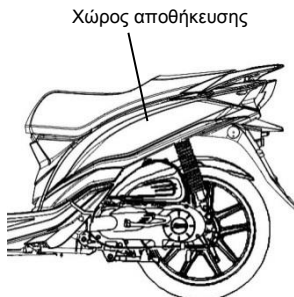
Δεξί φλας σημαίνει ότι σκοπεύετε να στρίψετε δεξιά.



Αριστερό φλας σημαίνει ότι σκοπεύετε να στρίψετε αριστερά

ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

- Αυτός ο χώρος βρίσκεται κάτω από τη σέλλα.
- Μέγιστη δυνατότητα φόρτωσης: 10 κιλά.
- Μη βάζετε πράγματα αξίας μέσα στο χώρο αυτό.
- Σιγουρευτείτε ότι η σέλλα έχει κλειδώσει καλά μετά την πίεση προς τα κάτω.
- Βγάλτε τα πράγματά σας πριν το πλύσιμο αποφεύγοντας αυτά να βραχούν.
- Μην τοποθετείτε ευαίσθητα στην θερμότητα αντικείμενα στο χώρο αποθήκευσης, λόγω των υψηλών θερμοκρασιών που αναπτύσσονται, εξαιτίας της θερμότητας που αποβάλλει ο κινητήρας.



ΤΑΠΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ (Ανεφοδιασμός καυσίμων)

1. Ανοίξτε τη σέλα και γυρίστε την τάπα του ρεζερβουάρ αριστερόστροφα για να ανοίξει.
2. Μην γεμίζετε βενζίνη πάνω από το ανώτερο όριο.
3. Ευθυγραμμίστε τα σημεία "Δ" της τάπας και του ρεζερβουάρ, περιστρέψτε την τάπα δεξιόστροφα και κλείστε την σέλα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Το κεντρικό σταντ θα πρέπει να είναι κατεβασμένο, η μηχανή κλειστή και για λόγους ασφαλείας απαγορεύεται αυστηρώς κάθε είδους φλόγας κατά τον ανεφοδιασμό.
- Μην ξεπερνάτε το όριο κατά τον ανεφοδιασμό. Αλλιώς τα καύσιμα θα τρέξουν από μία τρύπα που βρίσκεται στην τάπα και μπορεί να προκαλέσουν την καταστροφή του χρώματος ή ακόμα και φωτιά που θα κάψει το scooter.
- Βεβαιωθείτε ότι η τάπα έχει κλείσει σωστά.

ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΣ ΡΕΥΜΑΤΟΛΗΠΤΗΣ

Ο βοηθητικός ρευματολήπτης βρίσκεται μέσα στο εμπρόσθιο ντουλαπάκι. Μπορείτε να τον χρησιμοποιήσετε για να τροφοδοτήσετε ένα tablet, κινητό, κτλ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

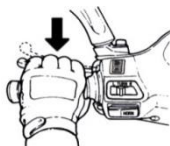
- Μην τοποθετείτε συσκευή που απαιτεί μεγάλη κατανάλωση, όπως αναπτήρα αυτοκινήτου, γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στον ρευματολήπτη.
- Μην χρησιμοποιείτε τον ρευματολήπτη σε βροχερή μέρα.
- Μην ρίχνετε νερό ή άλλο υγρό πάνω στον ρευματολήπτη όταν τον χρησιμοποιείτε.

ΦΡΕΝΑ

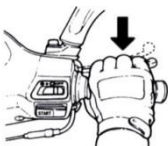
- Αποφύγετε το άσκοπο και ξαφνικό φρενάρισμα.
- Χρησιμοποιήστε ταυτόχρονα το εμπρόσθιο και οπίσθιο φρένο όταν φρενάρετε.
- Αποφύγετε το διαρκές και συνεχές φρενάρισμα, διότι μπορεί να υπάρξει υπερθέρμανση των φρένων και μείωση της ικανότητας φρεναρίσματος.
- Μειώστε ταχύτητα και φρενάρτε έγκαιρα όταν βρέχει και οι δρόμοι είναι γλιστεροί.
- Αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα γιατί μπορεί να γλιστρήσετε και να πέσετε.
- Χρησιμοποιώντας μόνο το εμπρόσθιο φρένο αυξάνεται το ρίσκο της πτώσης επειδή το scooter τείνει να τραβάει προς τη μια μεριά.

Μοντέλο με CBS

Για εμπρόσθιο
και οπίσθιο τροχό

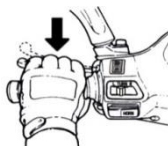


Για εμπρόσθιο
τροχό

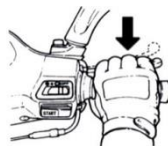


Μοντέλο με ABS

Για οπίσθιο
τροχό



Για εμπρόσθιο
τροχό



Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)

Το ABS είναι σχεδιασμένο να αποτρέπει το μπλοκάρισμα του τροχού όταν εφαρμόζονται τα φρένα δυνατά και το όχημα κινείται σε ευθεία πορεία, μειώνοντας την πίεση στο εσωτερικό του κυκλώματος πέδησης τη στιγμή κατά την οποία ένας αισθητήρας, τοποθετημένος στον τροχό, εντοπίζει την τάση για μπλοκάρισμα και επιτρέπει σταθερότητα στην οδήγηση κατά το φρενάρισμα.

Παρότι το ABS παρέχει σταθερότητα στην οδήγηση κατά το φρενάρισμα με το να αποτρέπει το μπλοκάρισμα του τροχού, παρακαλούμε έχετε υπόψη τα κατωτέρω:

- Το ABS δεν δύναται να αντισταθμίσει τις αντίξοες συνθήκες του δρόμου, την κακή εκτίμηση του οδηγού ή την μη σωστή χρήση των φρένων. Χρειάζεται να λαμβάνετε την ίδια προσοχή όπως με την οδήγηση ενός οχήματος που δεν έχει ABS.
- Το ABS δεν είναι σχεδιασμένο να περιορίζει την απόσταση του φρεναρίσματος. Σε δρόμους ολισθηρούς ή κατηφορικούς, η απόσταση φρεναρίσματος ενδέχεται να είναι αυξημένη στο όχημα με ABS, σε σύγκριση με ένα αντίστοιχο όχημα χωρίς ABS. Σε τέτοιες περιοχές να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί.
- Το ABS θα βοηθήσει στην αποτροπή του μπλοκαρίσματος του τροχού όταν εφαρμόζονται τα φρένα δυνατά και το όχημα κινείται σε ευθεία πορεία, αλλά σε περίπτωση φρεναρίσματος σε στροφή ο τροχός ενδέχεται να μπλοκάρει. Όταν στρίβετε είναι καλύτερα να χρησιμοποιείτε ελαφρώς και τα δύο φρένα ή να μην φρενάρτε καθόλου. Μειώστε την ταχύτητά σας προτού εισέλθετε στην στροφή.
- Το ABS πραγματοποιεί συγκρίσεις της ταχύτητας του οχήματος και της ταχύτητας του τροχού. Καθώς μη εγκεκριμένα ελαστικά ενδέχεται να επηρεάσουν την ταχύτητα του τροχού, το ABS ενδέχεται να λάβει λανθασμένα δεδομένα και η απόσταση φρεναρίσματος να επιμηκυνθεί.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

Το ABS δεν μπορεί να προστατέψει τον αναβάτη από όλους τους κινδύνους και δεν υποκαθιστά την αναγκαιότητα της ασφαλούς οδήγησης. Να έχετε υπόψη σας τον τρόπο λειτουργίας του ABS καθώς και τους περιορισμούς του. Ο αναβάτης έχει την ευθύνη της οδήγησης με την κατάλληλη ταχύτητα και συμπεριφορά που αρμόζει στον εκάστοτε καιρό, στην κατάσταση του δρόμου και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.

〈Φρενάρισμα με τον κινητήρα〉

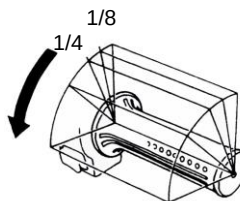
Αφήστε το γκάζι να επιστρέψει στην αρχική του θέση και η μηχανή θα φρενάρει. Είναι απαραίτητο να συνδυάζεται το φρενάρισμα με τον κινητήρα και τα φρένα όταν οδηγείτε για μεγάλη απόσταση ή δύσκολες πλαγιές.

8. ΕΛΕΓΧΟΣ – ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Παρακαλούμε ελέγξτε εάν τα καύσιμα και τα λάδια είναι επαρκή ή όχι πριν εκκινήσετε.
- Για να εκκινήσετε τη μηχανή, το scooter πρέπει να στηρίζεται στο κεντρικό σταντ και το πίσω φρένο να είναι πατημένο για να αποφευχθεί τυχόν ξαφνική του κίνηση προς τα εμπρός.

1. Γυρίστε το κλειδί στη θέση “ON”.
2. Πατήστε το πίσω φρένο
3. Με το γκάτζι κλειστό, πιέστε τη μίζα κρατώντας ταυτόχρονα πατημένο το φρένο.



[Παρατήρηση! Πριν οδηγήσετε, κρατήστε πατημένο το οπίσθιο φρένο.]

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Εάν ο κινητήρας δεν μπορέσει να εκκινήσει μετά από 3~5 συνεχόμενα δευτερόλεπτα πατήματος της μίζας, ανοίξτε το γκάτζι από 1/8~1/4 της περιστροφής και προσπαθήστε ξανά.
- Προκειμένου να αποφύγετε τυχόν ζημιά στη μίζα, παρακαλούμε μην πιέζετε το κουμπί της μίζας για περισσότερο από 15 συνεχόμενα δευτερόλεπτα.
- Εάν ο κινητήρας δεν μπορέσει να εκκινήσει ενώ έχετε πιέσει το κουμπί της μίζας για 15 συνεχόμενα δευτερόλεπτα, διακόψτε την προσπάθεια και αφού περιμένετε 10 δευτερόλεπτα περίπου, ξαναπροσπαθήστε.
- Ο κινητήρας του scooter είναι δυσκολότερο να εκκινήσει αν μείνει για πολύ καιρό σε ακινησία ή αν το ρεζερβουάρ καυσίμου ήταν εντελώς άδειο και μόλις έχει εφοδιαστεί. Τότε ίσως είναι απαραίτητο να πατήσετε τη μίζα αρκετές φορές και να κρατήσετε το γκάτζι κλειστό για να εκκινήσετε τον κινητήρα.
- Μπορεί να χρειαστούν αρκετά λεπτά για να ζεσταθεί ο κινητήρας αν το scooter έχει παραμείνει για αρκετές ώρες εκτός λειτουργίας και είναι εντελώς κρύο.
- Η εξάτμιση εκπέμπει βλαβερά αέρια (CO), γι' αυτό παρακαλούμε φροντίστε να βάζετε σε λειτουργία το scooter σας σε καλά αεριζόμενο χώρο.

[Εκκίνηση οχήματος με χρήση μανιβέλας.]

- Αφού ολοκληρώσετε την παραπάνω διαδικασία, πιέστε με δύναμη τη μανιβέλα με το πόδι έχοντας το γκάτζι κλειστό.
- Αν ο κινητήρας ενώ είναι κρύος είναι δύσκολο να εκκινήσει με τη χρήση της μανιβέλας, ανοίξτε το γκάτζι από 1/8~1/4 της περιστροφής για να διευκολύνετε την εκκίνηση.
- Επαναφέρετε την μανιβέλα στην αρχική της θέση αφού εκκινήσει ο κινητήρας.

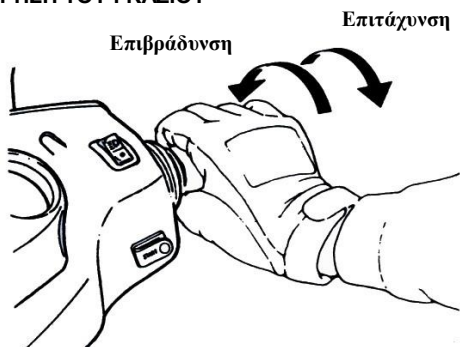
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Σταθεροποιείτε το όχημα στο κεντρικό σταντ όταν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε την μανιβέλα.
- Περιστασιακά εκκινήστε το όχημα με χρήση μανιβέλας, προκειμένου να αποφευχθεί η απώλεια λειτουργικότητάς της, λόγω μη χρήσης της για μεγάλο χρονικό διάστημα.

9. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Ανάψτε το φλας προς την κατεύθυνση που θέλετε να κινηθείτε, βεβαιωθείτε ότι δεν έρχεται άλλο όχημα πίσω σας και ξεκινήστε.

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΓΚΑΖΙΟΥ



Επιτάχυνση: Για να αυξήσετε ταχύτητα. Όταν οδηγείτε σε επίπεδο δρόμο γυρίστε το γκάζι αργά έτσι ώστε να αυξηθεί η ταχύτητα της μηχανής σας.

Επιβράδυνση: Γυρίστε το γκάζι προς αυτή την κατεύθυνση για να μειώσετε ταχύτητα.

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

Πλησιάζοντας στο χώρο παρκαρίσματος:

1. Ανάψτε το φλας έγκαιρα, προσέχοντας τα οχήματα μπροστά, πίσω, αριστερά και δεξιά σας, έπειτα πάρτε την εσωτερική γραμμή και πλησιάστε αργά.
2. Κλείστε το γκάζι και φρενάρτε ομαλά. (Το φως των φρένων θα ανάψει προειδοποιώντας τους οδηγούς που ακολουθούν.)

Όταν σταματάτε ολοκληρωτικά:

3. Σβήστε το φλας και γυρίστε το κλειδί στη θέση "OFF" για να κλείσει ο κινητήρας.
4. Όταν σταματήσετε, κατεβείτε από την αριστερή πλευρά του scooter και επιλέξτε έναν χώρο στάθμευσης όπου το scooter δε θα εμποδίζει την κυκλοφορία και το έδαφος θα είναι επίπεδο για να το στηρίζετε στο κεντρικό στάντ.
5. Κρατήστε το τιμόνι με το αριστερό σας χέρι και με το δεξί σας χέρι κρατήστε το scooter από το εμπρόσθιο και χαμηλότερο αριστερό σημείο της σέλλας.
6. Κατεβάστε το κεντρικό στάντ με το δεξί σας πόδι και πιέστε το για να σταθεί στο έδαφος.



Υπενθύμηση:

Κλειδώστε το τιμόνι και αφαιρέστε το κλειδί μετά το παρκάρισμα για να αποφύγετε τυχόν κλοπή του scooter σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Παρκάρετε το scooter σας σε ασφαλές μέρος όπου δε θα επηρεάζει την κυκλοφορία των οχημάτων.

10. ΕΛΕΓΧΟΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

(Παρακαλούμε δείτε τα σχεδιαγράμματα στην σελίδα 2 για να βοηθηθείτε)

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΡΟΥΤΙΝΑΣ

Αντικείμενα προς Έλεγχο		Σημεία Ελέγχου
Λάδι μηχανής		Υπάρχει αρκετό λάδι στη μηχανή;
Καύσιμα		Υπάρχουν αρκετά; Είναι 95 οκτανίων (αμόλυβδη) ή παραπάνω
Φρένα	Εμπρόςθιο	Κατάσταση φρένων; (Ελεύθερη διαδρομή μανέτας φρένου: 10~20mm)
	Οπίσθιο	Κατάσταση φρένων; (Ελεύθερη διαδρομή μανέτας φρένου: 10~20mm)
Ελαστικά	Εμπρόςθιο	Είναι κανονική η πίεση των ελαστικών; (Standard: 25 PSI (1,8 bar))
	Οπίσθιο	Είναι κανονική η πίεση των ελαστικών; (Standard: 28 PSI (2 bar) για 1 άτομο, 32 (2,2 bar) για 2 άτομα)
Τιμόνι		Υπάρχει αφύσικος κραδασμός στο τιμόνι ή είναι δύσκολο να στρίψετε;
Κοντέρ, φώτα, και καθρέφτης		Λειτουργεί κανονικά; Ανάβουν τα φώτα; Είναι σωστά ρυθμισμένοι οι καθρέφτες;
Σφίξιμο των κυρίων μερών		Οι βίδες, τα παξιμάδια είναι χαλαρά;
Αφύσικα Σημεία		Εξακολουθούν να υπάρχουν τα προηγούμενα προβλήματα;

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Εάν εμφανιστεί κάποιο πρόβλημα κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης, διορθώστε το πριν ξαναχρησιμοποιήσετε το scooter και φροντίστε να ελέγξετε και να επισκευάσετε το scooter σας σε ένα “Εξουσιοδοτημένο συνεργείο” εάν κρίνεται απαραίτητο.

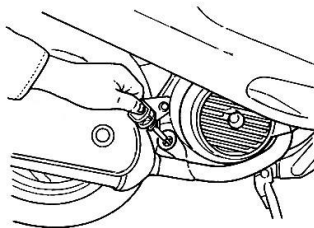
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ:

1. Χρησιμοποιήστε το κεντρικό σταντ για να στηρίζετε το scooter στο έδαφος, αφαιρέστε το δείκτη της στάθμης λαδιού αφού ο κινητήρας σταματήσει να δουλεύει για 2-3 λεπτά. Σκουπίστε το λάδι από το δείκτη της στάθμης λαδιού και στη συνέχεια βάλτε το στον οδηγό λαδιού ξανά. (Μην το περιστρέφετε)

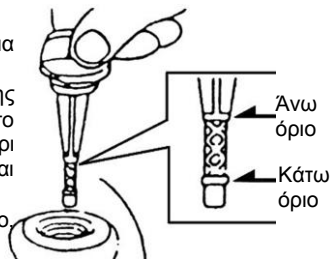
2. Αφαιρέστε τον δείκτη της στάθμης λαδιού και ελέγξτε εάν το επίπεδο λαδιού βρίσκεται μεταξύ της υψηλότερης και χαμηλότερης ένδειξης.

Προσθέστε λάδι μέχρι το υψηλότερο σημείο ένδειξης στο δείκτη της στάθμης λαδιού εάν το λάδι είναι κάτω του κατώτερου ορίου. (Ελέγξτε τον κύλινδρο, στρόφαλο κλπ για διαρροή.)



ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ:

- Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.
- Καθαρίστε το φίλτρο λαδιού σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης
- Για να διατηρήσετε τη μέγιστη απόδοση του κινητήρα, ελέγξτε εάν το λάδι του κινητήρα είναι αρκετό κάθε 1000 km. Προσθέστε λάδι μέχρι το υψηλότερο σημείο ένδειξης του δείκτη εάν έχει βρεθεί ότι είναι ανεπαρκές.
- Λάδι κινητήρα: Χρησιμοποιείτε API SL, SAE 5W-40 ή καλύτερο, αλλιώς, τυχόν ζημιά δεν καλύπτεται από εγγύηση
- Συνιστώμενο λάδι: **Scooter 4T (Ημισυνθετικό).**



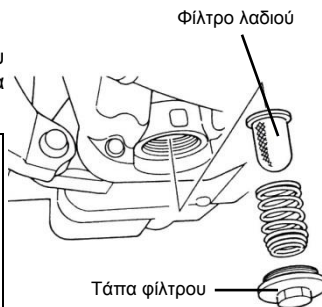
- Χωρητικότητα: Symphony ST 125/200: 0,95 λίτρα (0,7 λίτρα για αλλαγή)

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΦΙΛΤΡΟΥ ΛΑΔΙΟΥ

Ανοίξτε την τάπα λαδιού και αφαιρέστε το φίλτρο (σίτα) που βρίσκεται στο εσωτερικό. Απομακρύνετε τα διάφορα σκουπίδια πλένοντας το με βενζίνη ή φυσώντας το με πεπιεσμένο αέρα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Το επίπεδο του λαδιού θα είναι λανθασμένο εάν όταν ελέγχουμε το scooter αυτό είναι παρκαρισμένο σε μη επίπεδο έδαφος ή εάν το ελέγχουμε αμέσως μετά το σβήσιμο του κινητήρα.
- Ο κινητήρας και το τελικό εξάτμισης είναι ζεστά αμέσως μετά το σβήσιμο του κινητήρα. Δείτε ιδιαίτερη προσοχή ώστε να μην καείτε όταν ελέγχετε ή αντικαθιστάτε το λάδι στον κινητήρα.
- Εάν το επίπεδο λαδιού είναι στο κατώτερο επίπεδο ακόμη και μετά από το γέμισμα, ελέγξτε τον κινητήρα για διαρροές και γεμίστε ξανά.
- Μείνετε μακριά από σπίθες και φλόγες όταν τοποθετείτε το λάδι.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON» και ελέγξτε τη θέση του δείκτη καυσίμων ώστε να βεβαιωθείτε ότι έχετε αρκετά καύσιμα στο ρεζερβουάρ.
- Ο κινητήρας αυτού του scooter είναι σχεδιασμένος για χρήση καυσίμων από 95 οκτάνια και άνω
- Ασφαλίστε σταθερά το κεντρικό σταντ στο έδαφος, κλείστε τον κινητήρα και κρατήστε μακριά από το scooter τις φλόγες κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού.
- Μην γεμίζετε με καύσιμα πάνω από το ανώτερο όριο ένδειξης όταν ανεφοδιάζετε.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε σφίξει σωστά την τάπα ρεζερβουάρ.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

ΕΛΕΓΧΟΣ:

- Χρησιμοποιείστε το κεντρικό σταντ για να στηρίξετε το scooter σε επίπεδο έδαφος και αφού κλείσετε τον κινητήρα περιμένετε για 3~5 λεπτά.
- Αφαιρέστε την τάπα εξαγωγής λαδιού μετάδοσης αφού πρώτα τοποθετήσετε ένα δοχείο συλλογής ούτως ώστε να μπορείτε να μετρήσετε την ποσότητα που έχετε εξάγει. Μετά από επισκευή: 180 c.c. / σε αλλαγή: 170 c.c.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΔΙΟΥ:

- Σταματήστε τον κινητήρα και χρησιμοποιείστε το κεντρικό σταντ για να στηρίξετε το scooter σε επίπεδο έδαφος. Αφαιρέστε την τάπα εξαγωγής λαδιού μετάδοσης και αφήστε το λάδι να τρέξει.
- Επανατοποθετήστε την τάπα εξαγωγής και σφίξτε την. Γεμίστε με καινούριο λάδι και τοποθετήστε την τάπα σφικτά. (Βεβαιωθείτε ότι οι τάπες είναι καλά σφιγμένες και ελέγξτε ότι δεν υπάρχει διαρροή)
- Συνιστώμενο λάδι: Genuine SYM HYPOID GEAR OIL (SAE 85W-140).

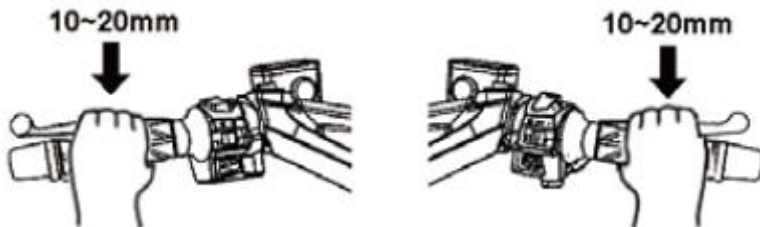
Ποσότητα: 180cc σε επισκευή, 170cc σε προγραμματισμένη αλλαγή

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΕΝΩΝ ΜΑΝΕΤΑΣ ΦΡΕΝΩΝ

ΕΛΕΓΧΟΣ: (Ο έλεγχος των κενών της μανέτας φρένων πρέπει να γίνει με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας.)

• Κενά της μανέτας για το εμπρόσθιο και οπίσθιο φρένο

Καθώς ελέγχετε τις μανέτες για τα φρένα του εμπρόσθιου και οπίσθιου τροχού, το ελεύθερο παίξιμο των μανετών μέχρι να ξεκινήσουν τα φρένα να ενεργούν, πρέπει να είναι περίπου 10~20mm. Δεν είναι φυσιολογική η σπογγώδης αίσθηση στις μανέτες των φρένων έχοντάς τες πατημένες με δύναμη.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ

(Διαρροές, φθορές)

- Κάνετε συχνά οπτικό έλεγχο στο σύστημα και στις σωληνώσεις των φρένων για διαρροές και φθορές. Ελέγξτε για τυχόν ξεσφιχτούς συνδέσμους χρησιμοποιώντας τα κατάλληλα εργαλεία και ελέγξτε για τυχόν κραδασμούς στο τιμόνι κατά την οδήγηση. Επίσης ελέγξτε εάν υπάρχει παρεμβολή στις σωληνώσεις των φρένων από κάποιο άλλο υλικό. Εάν παρατηρήσετε κάποιο πρόβλημα θα πρέπει να απευθυνθείτε σε ένα από τα εξειδικευμένα συνεργεία της αντιπροσωπίας.



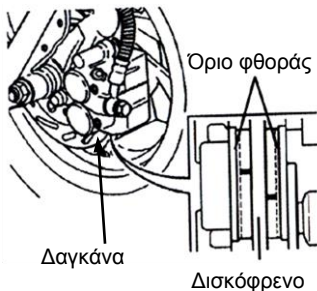
(Χαλάρωση, διαρροή, καταστροφή σωληνώσεων φρένου)

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Παρακαλούμε οδηγείτε το scooter σας σε στεγνό δρόμο με χαμηλή ταχύτητα και δοκιμάστε το εμπρόσθιο και το οπίσθιο φρένο προκειμένου να διαπιστώσετε τυχόν δυσλειτουργία έτσι ώστε να διασφαλίσετε ότι το scooter σας βρίσκεται στην ιδανική κατάσταση για ασφαλή οδήγηση.

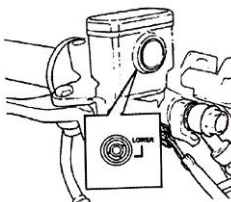
Ελέγχοντας το εμπρόσθιο φρένο

- Ελέγξτε το εμπρόσθιο φρένο από τη μεριά της δαγκάνας. Τα τακάκια των φρένων πρέπει να αντικαθίστανται όταν η γραμμή στο υλικό τριβής έχει εξαλειφθεί.



Έλεγχος της στάθμης των υγρών φρένων

- Σταθμεύστε το scooter σε επίπεδο έδαφος και ελέγξτε τη στάθμη των υγρών φρένων. Εάν η στάθμη βρίσκεται κάτω από τη γραμμή "LOWER" συνίσταται η συμπλήρωση υγρών μέχρι το ανώτερο επιτρεπτό σημείο. Προτείνεται τύπος υγρών (DOT 3).



Αναπλήρωση υγρών φρένου

1. Ξεβιδώστε τις βίδες και αφαιρέστε το καπάκι της τρόμπτας φρένου.
2. Σκουπίστε και καθαρίστε τα ξένα σώματα και τυχόν βρωμιές γύρω από το δοχείο υγρών με προσοχή ώστε να μην πέσουν μέσα.
3. Αφαιρέστε τα διαφράγματα
4. Προσθέστε υγρά φρένων μέχρι το ανώτερο επιτρεπτό σημείο.
5. Τοποθετήστε ξανά τα διαφράγματα και το καπάκι της τρόμπτας φρένου.
6. Παρακαλούμε προσέξτε την σωστή τοποθέτηση του διαφράγματος μην αφήνοντας ξένα σώματα να πέσουν στο δοχείο, σφίξτε το καπάκι της τρόμπτας φρένου και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

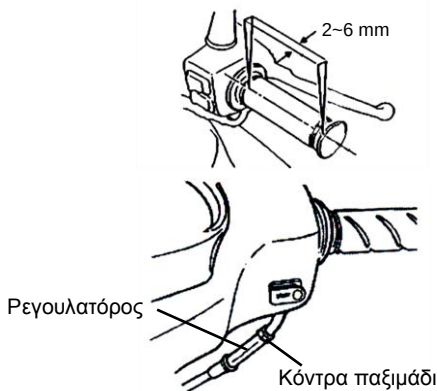
- Μη χρησιμοποιείτε δύο διαφορετικούς τύπους υγρών φρένου προκειμένου να αποφύγετε τυχόν χημική αντίδραση.
- Μη γεμίζετε με υγρά φρένου παραπάνω από το ανώτερο επιτρεπτό όριο, καθώς σε περίπτωση διαρροής υπάρχει κίνδυνος να αλλοιωθούν τα μέρη από πλαστικό και το χρώμα.

ΔΙΑΚΕΝΟ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΧΕΙΡΟΛΑΒΗΣ ΓΚΑΖΙΟΥ

- Ρυθμίστε το διάκενο του γκαζιού γκαζιού έτσι ώστε το άνοιγμά της πεταλούδας να ξεκινά μετά από 2~6mm περιστροφής.
- Χαλαρώστε πρώτα το παξιμάδι ασφαλείας και γυρίστε τον ρεγουλατόρο μέχρι να πετύχετε το διάκενο που θέλετε.
- Σφίξτε το παξιμάδι ασφαλείας όταν τελειώσετε την εργασία.

Σημεία ελέγχου:

1. Ελέγξτε τη ντίζα γκαζιού προκειμένου να δείτε αν κινείται ομαλά κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο αντίστοιχα.
2. Στρίψτε το τιμόνι από άκρη σε άκρη και ελέγξτε εάν η ντίζα γκαζιού κινείται ελεύθερα.
3. Ελέγξτε εάν η ντίζα γκαζιού παρεμποδίζεται από άλλες ντίζες ή καλώδια εμποδίζοντας την ομαλή λειτουργία της.



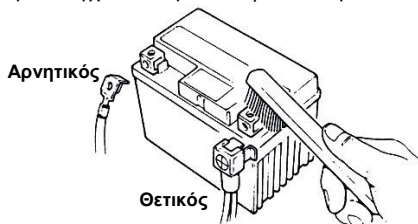
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Αυτό το scooter είναι εφοδιασμένο με μπαταρία κλειστού τύπου, γι' αυτό δεν είναι απαραίτητος ο έλεγχος και η πρόσθεση ηλεκτρολυτών.

Απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της SYM για έλεγχο σε περίπτωση που παρουσιαστεί κάποια ανωμαλία.

Καθαρισμός των ακροδεκτών

Αφαιρέστε τους ακροδέκτες της μπαταρίας και καθαρίστε τους εάν είναι βρώμικοι ή υπάρχει κάποια διάβρωση σ' αυτούς. Η διαδικασία αφαίρεσης της μπαταρίας έχει ως ακολούθως:



Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση “OFF”, στη συνέχεια ανοίξτε το ντουλαπάκι όπου βρίσκεται η μπαταρία και ξεβιδώστε πρώτα τη βίδα του αρνητικού πόλου αποσυνδέοντάς τον. Στη συνέχεια ξεβιδώστε τη βίδα του θετικού πόλου αποσυνδέοντάς τον και αυτόν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

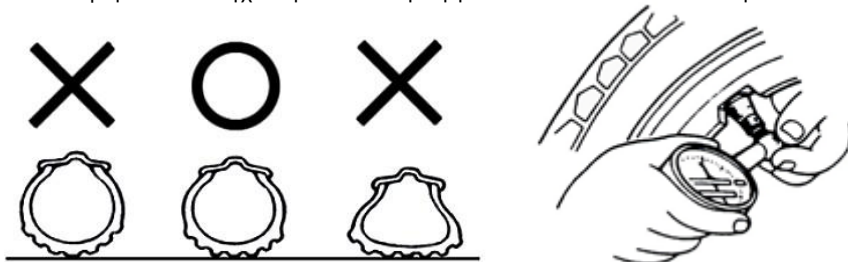
- Καθαρίστε τους πόλους της μπαταρίας με ζεστό νερό εάν είναι διαβρωμένοι ή έχουν κάποια άσπρη σκόνη πάνω τους.
- Εάν υπάρχει μία φανερή διάβρωση στους ακροδέκτες, αποσυνδέστε τα καλώδια και καθαρίστε τη διαβρωμένη επιφάνεια χρησιμοποιώντας συρματόβουρτσα ή σμυριδόπανο.
- Συναρμολογήστε ξανά τους πόλους της μπαταρίας και επαλείψτε με ένα λεπτό στρώμα γράσου. Επανατοποθετήστε τη μπαταρία με την αντίστροφη διαδικασία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Αυτή η μπαταρία είναι κλειστού τύπου. Ποτέ μην προσπαθείτε να αφαιρέσετε τα καπάκια.
- Προκειμένου να εμποδίσουμε την διαρροή ρεύματος και αποφόρτιση της μπαταρίας όταν το scooter βρεθεί σε ακινησία για μεγάλη περίοδο: Αφαιρέστε τη μπαταρία από το scooter, τοποθετήστε την σε ευάερο και σκοτεινό χώρο αφού πρώτα έχει φορτιστεί πλήρως. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας εάν αυτή εξακολουθεί να βρίσκεται πάνω στο scooter.
- Εάν χρειάζεται αντικατάσταση, αντικαταστήστε με μία ίδια κλειστού τύπου.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

1. Τα ελαστικά θα πρέπει να ελέγχονται και να φουσκώνονται με τον κινητήρα κλειστό.
2. Εάν τα ελαστικά ακουμπώντας το scooter στο έδαφος δείχνουν «καθισμένα» ελέγξτε την πίεση του αέρα με το ανάλογο εργαλείο και συμπληρώστε αν χρειάζεται με τον απαιτούμενο αέρα.
3. Η πίεση πρέπει να ελέγχεται με το ανάλογο εργαλείο όταν τα ελαστικά είναι κρύα.



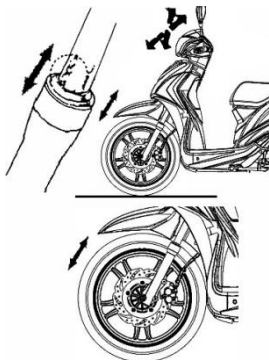
- Οπτικός έλεγχος στα μετωπικά και πλαϊνά μέρη του ελαστικού για ρωγμές ή φθορές
- Οπτικός έλεγχος των ελαστικών για τυχόν σφηνωμένες ακίδες ή μικρές πέτρες στο πέλμα
- Ελέγξτε τον δείκτη βάθους πέλματος για να δείτε εάν το πέλμα του ελαστικού είναι επαρκές.
- Ένα ελαστικό στο οποίο ο δείκτης πέλματος μας δείχνει ότι το ελαστικό έχει φθαρεί, τότε πρέπει να αντικατασταθεί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Κακή πίεση του ελαστικού, λανθασμένη φορά ή σκίσιμο αποτελούν τις σημαντικότερες αιτίες για την απώλεια του ελέγχου του τιμονιού ή κλατάρισμα του ελαστικού.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΚΑΙ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

- Κάντε τον έλεγχο με σβηστό τον κινητήρα και χωρίς το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη
- Οπτικός έλεγχος των εμπρόσθιων αμορτισέρ για τυχόν ζημιές.
- Ταλαντώστε το τιμόνι πιέζοντάς το πάνω κάτω και ελέγξτε τα αμορτισέρ για τυχόν θορύβους εξαιτίας των συνδέσμων.
- Ελέγξτε τις βίδες και τα παξιμαδία στα εμπρόσθια αμορτισέρ με ειδικά εργαλεία για να είναι σφιγμένα καλά.
- Κουνήστε το τιμόνι πάνω-κάτω, δεξιά-αριστερά, μπρος-πίσω και ελέγξτε εάν έχει αρκετή αντίσταση και αν τραβάει από τη μια πλευρά.
- Επισκεφτείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της SYM για έλεγχο ή ρύθμιση εάν συναντήσετε οποιαδήποτε ανωμαλία στο scooter σας.

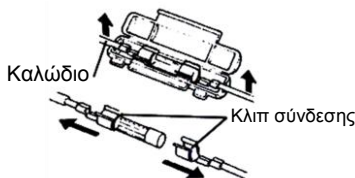


ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ

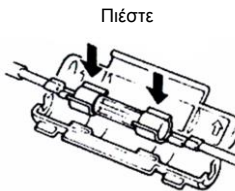
Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "OFF" και ελέγξτε αν οι ασφάλειες είναι σε καλή κατάσταση. Αντικαταστήστε την καμένη ασφάλεια με μία αντίστοιχη καινούργια που να έχει την ίδια ένταση σε αμπέρ (5A, 10A, 15A ή 25A). Μη χρησιμοποιήσετε μία ασφάλεια μεγαλύτερη των 5A, 10A, 15A ή 25A ή ένα χάλκινο/σιδερένιο σύρμα για να την αντικαταστήσετε, γιατί υπάρχει σοβαρός κίνδυνος βραχυκυκλώματος και καταστροφή του ηλεκτρικού συστήματος.

- Αφαιρέστε το καπάκι της ασφαλειοθήκης και τραβήξτε έξω την ασφάλεια. Ελέγξτε για ζημιά ή σπάσιμο.
- Βεβαιωθείτε ότι οι ασφάλειες έχουν στερεωθεί καλά στις επαφές όταν αντικαθίστανται. Η κακή επαφή θα έχει ως αποτέλεσμα την υπερθέρμανση και την καταστροφή.
- Χρησιμοποιείτε μόνο ανταλλακτικά που πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές για να αντικαταστήσετε ηλεκτρικά μέρη όπως π.χ. λάμπες φανών. Χρησιμοποιώντας ανταλλακτικά που δεν πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές μπορεί να κάψουν τις ασφάλειες ή να αποφορτίσουν την μπαταρία.
- Αποφύγετε να ρίχνετε νερό πάνω ή και γύρω από την ασφαλειοθήκη όταν πλένετε το scooter.
- Πηγαίνετε το scooter σας σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο για έλεγχο εάν μία ασφάλεια καίγεται αδικαιολόγητα.

(ΑΦΑΙΡΕΣΗ)



(ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ)



ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΛΑΣ ΚΑΙ ΚΟΡΝΑΣ

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "ON".
- Γυρίστε τον διακόπτη φλας και σιγουρευτείτε ότι τα εμπρόσθια και οπίσθια (δεξιά - αριστερά) φλας αναβοσβήνουν και ελέγξτε επίσης κατά πόσο ακούγεται ο προειδοποιητικός ήχος.
- Ελέγξτε εάν τα κρύσταλλα των φλας είναι λερωμένα, ραγισμένα ή ξεβιδωμένα
- Πατήστε το κουμπί της κόρνας για να ελέγξετε αν λειτουργεί κανονικά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Ειδικών προδιαγραφών λάμπες θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για τα φλας, ειδάλλως θα επηρεαστεί η κανονική λειτουργία των φλας.
- Ανάψτε το φλας πριν στρίψετε ή αλλάξετε λωρίδα κυκλοφορίας για να προειδοποιήσετε τα οχήματα που ακολουθούν.
- Σβήστε το φλας αμέσως μετά τη χρήση του, ειδάλλως τα αναμμένα φλας μπορεί να μπερδέψουν τους οδηγούς που ακολουθούν.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΚΑΙ ΟΠΙΣΘΙΩΝ ΦΑΝΩΝ

- Ανάψτε τον κινητήρα και ενεργοποιήστε τον διακόπτη φώτων. Ελέγξτε εάν ο εμπρόςθιος και οπίσθιος φανός ανάβουν.
- Ελέγξτε τη φωτεινότητα και την κατεύθυνση της δέσμης του εμπρόςθιου φανού, ρίχνοντας το φως πάνω σε ένα τοίχο και δείτε αν φέγγει σωστά.
- Ελέγξτε εάν το κρύσταλλο του εμπρόςθιου φανού είναι λερωμένο, ραγισμένο ή ξεβιδωμένο.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΦΑΝΟΥ ΦΡΕΝΟΥ

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση “ON”, πατήστε αντίστοιχα τους μοχλούς του εμπρόςθιου και οπίσθιου φρένου. Ελέγξτε αν το φως του φρένου (stop) ανάβει.
- Ελέγξτε εάν το κρύσταλλο του οπίσθιου φανού είναι λερωμένο, ραγισμένο ή ξεβιδωμένο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Χρησιμοποιείτε μόνο λάμπες ειδικών προδιαγραφών και όχι διαφορετικές προκειμένου να αποφύγετε καταστροφή του ηλεκτρικού συστήματος, κάψιμο των λαμπών και αποφόρτιση της μπαταρίας.
- Μην τροποποιείτε ή προσθέτετε άλλα ηλεκτρικά μέρη προκειμένου να αποφύγετε τυχόν υπερκατανάλωση ή βραχυκύκλωμα, που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη φωτιά και το κάψιμο του scooter σε σοβαρότερες περιπτώσεις.

ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΓΙΑ ΔΙΑΡΡΟΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Ελέγξτε το ρεζερβουάρ, την τάπα ρεζερβουάρ και σωληνώσεις βενζίνης για διαρροές.

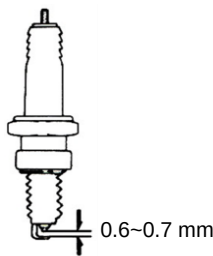
ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΗ ΛΙΠΑΝΣΗ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΦΟΡΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥΣ

Ελέγξτε εάν οι άξονες έχουν αρκετή λίπανση.

(Για παράδειγμα, στο κεντρικό και πλαινό σταντ, στις μανέτες φρένου κλπ)

ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΜΠΟΥΖΙ

- Αφαιρέστε την πίπα από το μπουζί (αφαιρέστε το μπουζί χρησιμοποιώντας το κατάλληλο εργαλείο (μπουζόκλειδο))
- Ελέγξτε το ηλεκτρόδιο αν είναι βρώμικο ή καπνισμένο.
- Αφαιρέστε την κάπνα από το ηλεκτρόδιο και καθαρίστε το μπουζί με βενζίνη, σκουπίστε με στεγνό πανί
- Ελέγξτε το ηλεκτρόδιο και ρυθμίστε το διάκενό του σε 0.8 mm. (Ελέγξτε το με ένα ειδικό feeler)
- Σφίξτε το μπουζί με το χέρι όσο πάει και συνεχίστε για άλλη 1/2~3/4 στροφές με ειδικό κλειδί.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

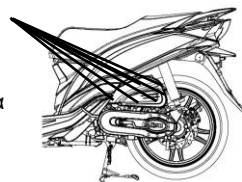
- Η μηχανή είναι πολύ ζεστή μετά την οδήγηση. Προσέξτε μην καείτε.
- Χρησιμοποιείτε μόνο το μπουζί που προτείνεται από τον κατασκευαστή (Αναφερθείτε στο πρόγραμμα συντήρησης)

ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ

1. Αφαιρέστε τις βίδες που συγκρατούν το κάλυμμα του φίλτρου αέρος.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα φίλτρου αέρος και στη συνέχεια το φίλτρο.
3. Βγάλτε έξω το φίλτρο και καθαρίστε το. (Αναφερθείτε στο πρόγραμμα συντήρησης.)

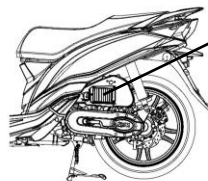
Βίδες



ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ

Συναρμολογήστε το φίλτρο αέρος με την αντίστροφη σειρά από την αποσυναρμολόγηση.

Φίλτρο

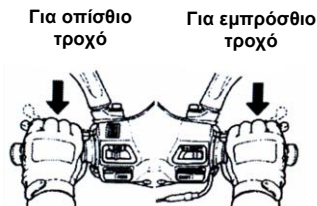
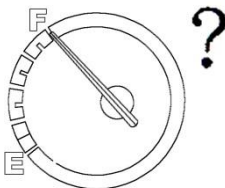


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

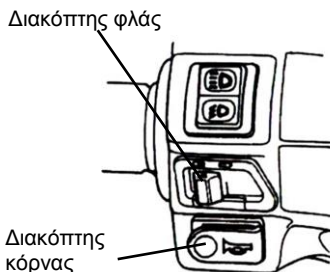
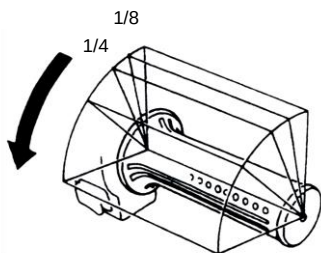
- Οι σκόνες είναι μία από τις κύριες αιτίες που μειώνουν την απόδοση του κινητήρα και αυξάνουν την κατανάλωση καυσίμων.
- Καθαρίστε ή αντικαταστήστε συχνότερα το φίλτρο αέρος προκειμένου να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής του κινητήρα ειδικά εάν το scooter κινείται πολύ συχνά σε περιοχές με αυξημένη ατμοσφαιρική ρύπανση, ή σκόνες.
- Εάν το φίλτρο αέρος δεν έχει τοποθετηθεί κανονικά, η σκόνη θα απορροφηθεί στον κύλινδρο, πράγμα που μπορεί να προκαλέσει πρόωρη φθορά, μείωση της απόδοσης και της ζωής του κινητήρα.
- Προσέξτε μη βρέξετε το φίλτρο αέρος όταν πλένετε το scooter. Διαφορετικά, αυτό θα προκαλέσει δυσκολία στην εκκίνηση του κινητήρα.

11. ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ)



- (1) Έχετε γυρίσει τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "ON";
- (2) Υπάρχουν αρκετά καύσιμα στο ρεζερβουάρ;
- (3) Πατάτε τις μανέτες του εμπρόσθιου ή οπίσθιου φρένου όταν πιέζετε το μπουτόν της μίζας;



- (4) Ανοίγεται τη χειρολαβή γκαζιού όταν πιέζετε το μπουτόν της μίζας;
- (5) Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "ON", και πιέστε την κόρνα. Εάν δεν ακούγεται τότε ίσως έχει καεί η ασφάλεια.

Σε περίπτωση που δεν συντρέχει κάποιος από τους παραπάνω λόγους και ο κινητήρας εξακολουθεί να μην εκκινεί, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της SYM για να ελέγξει το scooter σας

12. ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ (C.D.I.) ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ

Η διαδικασία ανάφλεξης στον θάλαμο καύσης του κινητήρα ελέγχεται ηλεκτρονικά μέσω C.D.I. και δεν χρειάζεται ρύθμιση και συντήρηση.

13. ΤΥΠΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



Αυτό το scooter σχεδιάστηκε να χρησιμοποιεί ΑΜΟΛΥΒΔΗ βενζίνη 95 ή παραπάνω οκτανίων. Αν το scooter λειτουργεί σε μεγάλο υψόμετρο (όπου η ατμοσφαιρική πίεση είναι χαμηλότερη), πρέπει η αναλογία αέρα /καυσίμου να επαναρυθμιστεί προκειμένου να επιτευχθεί η μέγιστη απόδοση του κινητήρα.

14. ΛΑΔΙ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

Συνιστώμενο Λάδι: SAE 85W-140

15. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

1. Στηρίξτε το scooter με το κεντρικό σταντ και καθίστε στη σέλλα.
Σπρώξτε το scooter προς τα εμπρός για να σηκωθεί το κεντρικό σταντ παρκαρίσματος.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**
Ποτέ μην ανοίγετε το γκάζι απότομα για να αυξήσετε τις στροφές του κινητήρα πριν ξεκινήσετε.

2. Ανεβείτε στο scooter από την αριστερή πλευρά, καθίστε κανονικά στη σέλλα και στηρίξτε τα πόδια σας στο έδαφος για να εμποδίσετε τυχόν πτώση του scooter

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**
Κρατήστε πατημένη τη μανέτα οπίσθιου φρένου πριν ξεκινήσετε.

3. Γυρίστε το γκάζι αργά και μετά το scooter θα ξεκινήσει να κινείται.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Το απότομο άνοιγμα του γκαζιού μπορεί να κάνει το scooter να κινηθεί ξαφνικά προς τα εμπρός και αυτό είναι πολύ επικίνδυνο.
- Σιγουρευτείτε ότι το πλαϊνό σταντ βρίσκεται ανεβασμένο πριν ξεκινήσετε

Μη χρησιμοποιείτε ξαφνικά τα φρένα και μη στρίβετε απότομα

- Ξαφνικό φρενάρισμα και απότομο στρίψιμο μπορεί να προκαλέσει γλίστρημα και πτώση.
- Ξαφνικό φρενάρισμα ή απότομο στρίψιμο θα προκαλέσει γλίστρημα ή πτώση ειδικά σε βροχερές μέρες όπου ο δρόμος είναι βρεγμένος και ολισθηρός.

Οδηγείτε με ιδιαίτερη προσοχή κατά τις βροχερές ημέρες

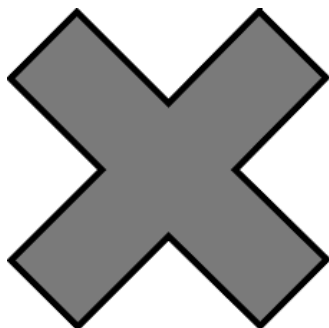
- Η απόσταση φρεναρίσματος μία βροχερή μέρα ή σε ένα βρεγμένο δόμο είναι μεγαλύτερη απ' ότι σε στεγνό οδόστρωμα. Γι' αυτό ελαττώστε ταχύτητα και προετοιμάστε νωρίτερα το φρενάρισμα.
- Αφήστε το γκάζι, και πιάστε τα φρένα κανονικά όταν είναι απαραίτητο να ελαττώσετε ταχύτητα σε κατηγορικό δρόμο.

16.ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ – Χρήση μαρσπιέ συνεπιβάτη

Χρησιμοποιείτε τα μαρσπιέ του συνεπιβάτη για την στήριξη των ποδιών (Ακούμπισμα) στην πορεία. (Εικόνα 1)



Μην ανεβαίνετε στο όχημα πατώντας το ένα πόδι στον μαρσπιέ, καθώς όλη η δύναμη ασκείται πάνω στο μαρσπιέ. (Εικόνα 2)



Η κατασκευή δεν προβλέπεται για την χρήση αυτή και πιθανή θραύση μπορεί να επιφέρει τον τραυματισμό σας.

SCOOTER L7L

Από τους
ειδικούς στα
scooters



Διασφαλίστε τη μακροζωία του κινητήρα με ειδικά λιπαντικά εγγυημένης ποιότητας

SYM

